

**PENGARUH UKURAN PERUSAHAAN DAN STRUKTUR MODAL
TERHADAP NILAI PERUSAHAAN PADA PERUSAHAAN
INFRASTRUKTUR, UTILITAS DAN TRANSPORTASI
SUB-SEKTOR JASA TRANSPORTASI YANG
TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA**



OLEH :

NABILA DWISHINTIA SOPAMENA

Stb. 022 2020 0201

PROGRAM STUDI MANAJEMEN/KEUANGAN

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS MUSLIM INDONESIA**

MAKASSAR

2024

**PENGARUH UKURAN PERUSAHAAN DAN STRUKTUR MODAL
TERHADAP NILAI PERUSAHAAN PADA PERUSAHAAN
INFRASTRUKTUR, UTILITAS DAN TRANSPORTASI
SUB-SEKTOR JASA TRANSPORTASI YANG
TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA**



OLEH :

NABILA DWISHINTIA SOPAMENA

Stb. 022 2020 0201

**SKRIPSI SEBAGAI SALAH SATU SYARAT UNTUK MEMPEROLEH
GELAR SARJANA PADA FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS MUSLIM INDONESIA**

**JURUSAN/PRODI MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS MUSLIM INDONESIA
MAKASSAR**

2024

HALAMAN PENGESAHAN PEMBIMBING

JUDUL : PENGARUH UKURAN PERUSAHAAN
DAN STRUKTUR MODAL PADA
PERUSAHAAN INFRASTRUKTUR,
UTILITAS DAN TRANSPORTASI SUB-
SEKTOR JASA TRANSPORTASI DAN
LOGISTIK YANG TERDAFTAR DI
BURSA EFEK INDONESIA

NAMA MAHASISWA : NABILA DWISHINTIA SOPAMENA

STAMBUK : 02220200201

FAKULTAS : EKONOMI DAN BISNIS

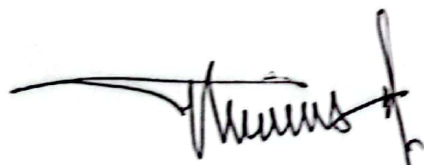
JURUSAN/PRODI : MANAJEMEN

KONSENTRASI : KEUANGAN

PENETAPAN PEMBIMBING : 0522/H.20/FEB/UMI/II/2023

MENYETUJUI :

Pembimbing I



Dr. Lukman Chalid, S.E., M.Si

Pembimbing II



Prof. Dr. Kasnaeny K, S.E., M.Si

MENGETAHUI :

Dekan



Dr. H. Muhammad Syafri A. Basalamah, S.E., M.M

Ketua Jurusan



Moh. Zulkifli Murtat, S.Kom., S.E., M.M

HALAMAN PENGESAHAN

JUDUL SKRIPSI : PENGARUH UKURAN PERUSAHAAN
DAN STRUKTUR MODAL TERHADAP
NILAI PERUSAHAAN PADA
PERUSAHAAN INFRASTRUKTUR,
UTILITAS DAN TRANSPORTASI YANG
TERDAFTAR DI BURSA EFEK
INDONESIA

NAMA MAHASISWA : NABILA DWISHINTIA SOPAMENA

NIM : 022 2020 0201

FAKULTAS : EKONOMI DAN BISNIS

JURUSAN/PRODI : MANAJEMEN

KONSENTRASI : KEUANGAN

PENETAPAN PEMBIMBING : 0522/H.20/FEB/UMI/II/2023

Disahkan Oleh :

Komisi Penguji :

Dr. Lukman Chalid, S.E.,M.Si

(Ketua)

Prof. Dr. H. Mahfudnurnajamuddin, S.E.,M.M

(Anggota)

Prof. Dr. Kasnaeny K, S.E.,M.Si

(Anggota)

Dr. Asdar Djamereng, S.E.,M.M

(Anggota)



Mengetahui,

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis

Dr. H. Muhammad Syafi'i A Basalamah, S.E.,M.M

PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Nabila Dwishintia Sopamena
Nim : 022 2020 0201
Jurusan/Prodi : Manajemen
Konsentrasi : Keuangan

Dengan ini menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa skripsi yang berjudul :

”PENGARUH UKURAN PERUSAHAAN DAN STRUKTUR MODAL TERHADAP NILAI PERUSAHAAN PADA PERUSAHAAN INFRASTRUKTUR, UTILITAS DAN TRANSPORTASI SUB-SEKTOR JASA TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA”

Adalah karya ilmiah saya sendiri dan sepanjang pengetahuan saya di dalam naskah skripsi ini tidak terdapat karya ilmiah yang pernah diakun oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademik di suatu perguruan tinggi, dan tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah di tulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis dikutip dalam naskah ini dan disebutkan dalam sumber kutipan dan daftar Pustaka. Apabila di kemudian hari ternyata di dalam naskah ini dapat dibuktikan terdapat unsur-unsur jiplakan, saya bersedia menerima sanksi atas perbuatan tersebut dan diproses sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Makassar,

Yang membuat pernyataan

Materai
10.000

Nabila Dwishintia Sopamena

02220200201

KATA PENGANTAR



Dengan mengucapkan puji dan Syukur kehadirat Allah SWT, karena atas ridho dan hidayah-Nya, sehingga peneliti mampu menyelesaikan tugas akhir berupa skripsi yang berjudul "Pengaruh Ukuran Perusahaan dan Struktur Modal Terhadap Nilai Perusahaan Pada Perusahaan Infrastruktur, Utilitas dan Transportasi Sub-Sektor Jasa Transportasi Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia" sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar sarjana serta menjadi aplikasi pengetahuan dan ilmu penulis selama berada di bangku kuliah pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muslim Indonesia.

Berbagai kesulitan telah dilewati dalam rangka penyusunan skripsi ini, namun berkat bantuan dan dukungan berbagai pihak, terkhusus kedua orang tua saya (almarhumah) Ibu Suryanti dan Ayahanda Abdul Hamid Sopamena dan kakak tercinta saya Wahyu Iriansyah Sopamena dan juga nenek kesayangan saya Mbah Uti beserta seluruh keluarga besar yang tidak sempat saya sebutkan satu persatu, yang selama ini telah memberikan kasih sayang, Do'a dan semangat kepada peneliti mulai dari lahir hingga sekarang, sehingga peneliti mendapatkan kemudahan dalam menyelesaikan tugas akademik tepat pada waktunya.

Dalam penyusunan ini peneliti mendapatkan banyak sekali bantuan dari berbagai pihak baik dari segi materi maupun moril. Oleh karena itu, perkenankanlah peneliti mengucapkan terima kasih kepada pihak-pihak yang telah memberikan bimbingan dan dukungannya. Terima kasih peneliti sampaikan kepada :

1. Bapak Prof. Dr. H. Sufirman, S.H.,M.H. selaku Rektor Universitas Muslim Indonesia.
2. Bapak Dr. H. Muhammad Syafi'i A Basalamah, S.E.,M.M. selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muslim Indonesia.
3. Bapak Moh. Zulkifli Murfat, S.kom.,S.E.,M.Si. selaku Ketua Jurusan Program Studi Manajemen.
4. Bapak Dr. Lukman Chalid, S.E.,M.Si. selaku Dosen Pembimbing I dan Ibu Prof. Dr. Kasnaeny Karim, S.E.,M.Si. selaku Dosen Pembimbing II atas kesediaannya memberikan bimbingan dan ilmu pengetahuan yang sangat membangun dalam proses penyelesaian skripsi ini.
5. Bapak Prof. Dr. H. Mahfudnurnajamuddin, S.E.,M.M. dan Bapak Dr. Asdar Djamereng, S.E.,M.M. selaku dosen penguji yang telah memberikan saran, masukan dan koreksi mulai dari awal sampai selesainya skripsi ini.
6. Seluruh Dosen dan Staff Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muslim Indonesia yang telah membantu peneliti selama masih duduk dibangku kuliah hingga selesainya skripsi ini.
7. Sahabat busmul tercinta Nadia Zalsabila Iqbal, Nuryanti Ramadhani dan A. St. Faatima Mauldini A. yang telah memberikan do'a dan dukungan untuk menyelesaikan skripsi ini.
8. Terkhusus sahabat seperjuangan Putri Aulia Sari dan Handayani Haskar yang telah ikut membantu, meluangkan waktunya dan selalu memberikan dukungan selama perkuliahan hingga penyelesaian skripsi ini.

9. Teristimewa sahabat bodrex Rara, Dina, Ciko, Pia, Ifah, Tasya, Wide, Tiara, Zize, Caca, Iki, Pauz, Ogen, Ikhsan, Hilman, Abdillah, Indra, Rey, Al, Oma, dan Ardham yang telah ikut memberi dukungan yang setia dan menjadi penyemangat dalam menjalani perkuliahan hingga penyelesaian skripsi.
10. Semua pihak yang mungkin belum saya sebutkan yang telah membantu penulis hingga terselesaikannya skripsi ini.
11. Dan yang terakhir terima kasih juga saya sampaikan kepada diri saya sendiri Nabila Dwishintia Sopamena yang tetap berjuang dan tidak menyerah, tetap sabar dalam berproses. Terima kasih telah berhasil menyelesaikan tugas akhir ini. Semoga kedepannya dapat memperbaiki apa yang kemarin dirasa kurang dan ditambahkan apa yang dirasa diperlukan.

Peneliti menyadari skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan karena keterbatasan kemampuan peneliti. Oleh karena itu, peneliti sangat mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun yang dapat dijadikan sebagai bahan masukan bagi peneliti demi kesempurnaan skripsi ini. Semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak. Akhir kata, semoga Allah SWT senantiasa bersama kita dan meridhoi jalan hidup kita. Aamiin.

Wassalamu Alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh.

Makassar, 18 Februari 2024

Nabila Dwishintia Sopamena

ABSTRAK

Nabila Dwishintia Sopamena. 02220200201. **Pengaruh Ukuran Perusahaan Dan Struktur Modal Terhadap Nilai Perusahaan Pada Perusahaan Infrastruktur, Utilitas Dan Transportasi Sub-Sektor Jasa Transportasi Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia.** Dibimbing oleh Lukman Chalid dan Kasnaeny K.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh ukuran perusahaan dan struktur modal terhadap nilai perusahaan pada perusahaan Infrastruktur, Utilitas dan Transportasi Sub-sektor Jasa transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia pada tahun 2018-2022.

Jenis penelitian yang dilakukan dalam penelitian ini yaitu kuantitatif dengan menggunakan data sekunder. Teknik pemilihan sampel dilakukan dengan menggunakan metode *purposive sampling* dengan jumlah sampel perusahaan sebanyak 14 Perusahaan dengan perkalian tahun sebanyak 5 tahun sehingga total sampel sebanyak 70. Metode uji yang digunakan adalah regresi linear berganda yang diuji menggunakan aplikasi *tatistical Program for Social Science* SPSS versi 23.

Hasil penelitian yang diperoleh dalam pengujian ini menunjukkan bahwa variabel ukuran perusahaan berpengaruh positif dan signifikan terhadap nilai perusahaan struktur modal berpengaruh negatif terhadap nilai perusahaan pada perusahaan Subsektor jasa transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2018-2022.

Kata kunci : Ukuran perusahaan, Struktur modal dan Nilai perusahaan.

ABSTRACT

*Nabila Dwishintia Sopamena. 02220200201. **The Influence of Company Size and Capital Structure on Company Value in Infrastructure, Utilities and Transportation Companies in the Transportation Services Sub-Sector Listed on the Indonesian Stock Exchange.** Supervised by Lukman Chalid and Kasnaeny K.*

This research aims to determine the effect of company size and capital structure on company value in Infrastructure, Utility and Transportation Sub-sector Transportation Services companies listed on the Indonesia Stock Exchange in 2018-2022.

The type of research carried out in this research is quantitative using secondary data. The sample selection technique was carried out using a purposive sampling method with a total sample of 14 companies with a multiplication of years of 5 years so that the total sample was 70. The test method used was multiple linear regression which was tested using the statistical application Program for Social Science SPSS version 23.

The research results obtained in this test show that the company size variable has a positive and significant effect on company value. Capital structure has a negative effect on company value in transportation services subsector companies listed on the Indonesia Stock Exchange in 2018-2022.

Keywords: *Company size, capital structure and company value.*

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN SAMPUL DALAM.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN PEMBIMBING.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iv
PERNYATAAN ORISINALITAS.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
ABSTRAK	ix
<i>ABSTRACT</i>	x
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah.....	6
C. Tujuan Penelitian	6
D. Manfaat Penelitian	7
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	8
A. Landasan Teori.....	8
B. Penelitian Terdahulu.....	22
C. Kerangka Konseptual Penelitian.....	30
D. Hipotesis	32
BAB III METODE PENELITIAN	33
A. Pendekatan Penelitian	33
B. Lokasi dan Waktu Penelitian.....	33
C. Jenis dan Sumber Data.....	34
D. Teknik Pengumpulan Data	34
E. Populasi dan Sampel	34
F. Metode Analisis Data	37
G. Definisi Operasional Variabel	40
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	42

A. Gambaran Umum Tempat Penelitian	42
B. Hasil Penelitian	48
C. Hasil Pembahasan	60
BAB V SIMPULAN DAN SARAN	66
A. Simpulan	66
B. Saran	67
DAFTAR PUSTAKA	68
LAMPIRAN DATA PENELITIAN	73
LAMPIRAN HASIL PENELITIAN	81

DAFTAR TABEL

Nomor	Teks	Halaman
1	Penelitian Terdahulu	27
2	Kriteria Sampel	35
3	Daftar Perusahaan yang Dijadikan Sampel.....	36
4	Definisi Operasional Variabel	40
5	Tonggak perkembangan pasar modal di Indonesia	43
6	Data Ukuran Perusahaan.....	49
7	Data Struktur Modal	50
8	Data Nilai Perusahaan.....	51
9	Uji Statistik Deskriptif	52
10	Hasil Uji Autokorelasi.....	54
11	Uji Multikolinieritas.....	56
12	Uji Regresi Linear Berganda.....	57
13	Hasil Uji R ² Determinasi.....	58
14	Hasil Uji Parsial (Uji t)	59
15	Hasil Uji Simultan (Uji F).....	60

DAFTAR GAMBAR

Nomor	Teks	Halaman
1	Kerangka Konseptual.....	32
2	Hasil Uji Normalitas	53
3	Hasil Uji Normalitas	54
4	Hasil Uji Heteroskedastisitas	55