

M. Taufik Hamdani Ariyansyah

56. Jurnal M. Taufik Hamdani & M. Ariyansyah ACC.pdf

Sources Overview

24%

OVERALL SIMILARITY

1	repository.its.ac.id INTERNET	3%
2	State Islamic University of Alauddin Makassar on 2021-07-30 SUBMITTED WORKS	2%
3	positori.uin-alauddin.ac.id INTERNET	2%
4	repository.ub.ac.id INTERNET	1%
5	jurnal.untan.ac.id INTERNET	1%
6	adoc.pub INTERNET	<1%
7	ojs.ummetro.ac.id INTERNET	<1%
8	core.ac.uk INTERNET	<1%
9	123dok.com INTERNET	<1%
10	Sriwijaya University on 2021-07-23 SUBMITTED WORKS	<1%
11	etd.unsyiah.ac.id INTERNET	<1%
12	Universitas Muhammadiyah Surakarta on 2019-07-15 SUBMITTED WORKS	<1%
13	jurnal.yudharta.ac.id INTERNET	<1%
14	mail.jurnal.ft.umi.ac.id INTERNET	<1%
15	ft-sipil.unila.ac.id INTERNET	<1%
16	ojs.uniska-bjm.ac.id INTERNET	<1%

17	repository.unika.ac.id	INTERNET	<1%
18	text-id.123dok.com	INTERNET	<1%
19	journal.unilak.ac.id	INTERNET	<1%
20	journal.umgo.ac.id	INTERNET	<1%
21	jurnal.uns.ac.id	INTERNET	<1%
22	Universitas Jember on 2021-03-26	SUBMITTED WORKS	<1%
23	lib.unnes.ac.id	INTERNET	<1%
24	journal.ipm2kpe.or.id	INTERNET	<1%
25	journal.uwks.ac.id	INTERNET	<1%
26	pt.scribd.com	INTERNET	<1%
27	www.slideshare.net	INTERNET	<1%
28	Politeknik Negeri Bandung on 2017-06-15	SUBMITTED WORKS	<1%
29	Udayana University on 2017-08-22	SUBMITTED WORKS	<1%
30	biologi.fmipa.unand.ac.id	INTERNET	<1%
31	iGroup on 2012-09-29	SUBMITTED WORKS	<1%
32	repository.unim.ac.id	INTERNET	<1%
33	Abdul Latief, Telly Rosdiyani, Nila Prasetyo Artiwi. "KEBUTUHAN RUANG PARKIR EFEKTIF PADA PASAR BAROS", Journal of Sustainabl...	CROSSREF	<1%
34	Sriwijaya University on 2020-07-07	SUBMITTED WORKS	<1%
35	digilibadmin.unismuh.ac.id	INTERNET	<1%
36	www.scribd.com	INTERNET	<1%
37	LL Dikti IX Turnitin Consortium on 2019-10-07	SUBMITTED WORKS	<1%
38	LL Dikti IX Turnitin Consortium on 2019-10-09	SUBMITTED WORKS	<1%
39	Politeknik Negeri Bandung on 2017-08-14	SUBMITTED WORKS	<1%
40	Syiah Kuala University on 2018-08-20	SUBMITTED WORKS	<1%

41 Universitas Atma Jaya Yogyakarta on 2019-06-16
SUBMITTED WORKS

<1%

42 ejurnal.bunghatta.ac.id
INTERNET

<1%

Excluded search repositories:

- None

Excluded from Similarity Report:

- None

Excluded sources:

- None

JURNAL PENELITIAN

**ANALISIS PENGGUNAAN KAWASAN TERMINAL SEBAGAI LAHAN
PARKIR PASAR SENTRAL TOMONI, KABUPATEN LUWU TIMUR**



MUHAMMAD TAUFIK HAMDANI/ 03120160170

PMUH. ARIANSYAH/ 03120160156

²⁷**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL**
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUSLIM INDONESIA
MAKASSAR
2021

Analisis Penggunaan Kawasan Terminal sebagai Lahan Parkir Pasar Sentral Tomoni, Kabupaten Luwu Timur

Muhammad Taufik Hamdani¹, Muh. Ariansyah², Hj. St. Maryam³,
H. Mukhtar Tahir Syarkawi⁴, H. Ishak Gani⁵

^{1,2,3,4,5} Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muslim Indonesia
Jl. Urip Sumoharjo Km 05 Panaikang, Kec. Panakkukang, Kota Makassar, Sulawesi Selatan 90231
¹taufikhamdani04@yahoo.com; ²muhariansyah031@gmail.com; ³stmaryam@umi.ac.id
⁴mukhtartahir.sarkawi@umi.ac.id ⁵ishak.gani@umi.ac.id

ABSTRAK

Perparkiran menjadi masalah yang sering dijumpai, terutama di kawasan dengan tingkat aktifitas tinggi seperti pusat perdagangan. Khususnya Pasar Sentral Tomoni yang berdekatan dengan Terminal Angkutan Darat Tomoni yang terletak di jalan Trans Sulawesi tersebut belum memiliki lahan parkir sehingga pengunjung dan pedagang hanya parkir pada Terminal Angkutan Darat Tomoni yang sering kali menimbulkan kemacetan di ruas jalan. Tujuan penelitian ini yaitu menganalisis karakteristik parkir kendaraan di kawasan Terminal Angkutan Darat Tomoni dan menganalisis bentuk pola parkir untuk mendapatkan jumlah kendaraan yang sesuai dengan kondisi ruang parkir yang tersedia. Berdasarkan hasil analisis diperoleh data karakteristik parkir untuk mobil dengan volume sebesar 292 kendaraan, akumulasi maksimum 47 kendaraan dan rata-rata durasi parkir 35,13 menit/kendaraan. Nilai *turn over* 4,95 dan indeks parkir 75,49% jumlah petak parkir yang tersedia yaitu 51 petak parkir sehingga kendaraan mobil masih dapat menampung kendaraan pada jam puncak yaitu pukul 09:00-10:00 WITA. Sedangkan karakteristik parkir motor dengan volume sebanyak 1182 dengan akumulasi 150 kendaraan dan rata-rata durasi parkir 30,27 menit/kendaraan. Nilai *turn over* 6,07 dan indeks parkir 75,47%. Jumlah petak parkir yang tersedia yaitu 159 petak sehingga parkir masih dapat menampung kendaraan pada jam puncak yaitu pukul 09:00-10:00 WITA.

Kata Kunci: Karakteristik parkir, Pasar Sentral Tomoni, Terminal Angkutan Darat

ABSTRACT

Parking is a common problem, especially in areas with high activity levels such as trade centers. In particular, the Tomoni Central Market, which is adjacent to the Tomoni Land Transport Terminal, which is located on the Trans Sulawesi road, does not yet have a parking area, so visitors and traders only park at the Tomoni Land Transport Terminal which often causes traffic jams on the road. The purpose of this study is to analyze the characteristics of vehicle parking in the Tomoni Land Transport Terminal area and analyze the form of the parking pattern to get the number of vehicles that match the conditions of the available parking spaces. Based on the results of the analysis, the parking characteristics data for cars with a volume of 292 vehicles, a maximum accumulation of 47 vehicles and an average parking duration of 35.13 minutes/vehicle were obtained. The turn over value is 4.95 and the parking index is 75.49%. The number of available parking lots is 51 parking lots so that cars can still accommodate vehicles at peak hours, which is 09:00-10:00 WITA. While the characteristics of motorcycle parking with a volume of 1182 with an accumulation of 150 vehicles and an average parking duration of 30.27 minutes/vehicle. The turn over value is 6.07 and the parking index is 75.47%. The number of available parking lots is 159 so that the parking lot can still accommodate vehicles at peak hours, which is 09:00-10:00 WITA.

Keywords: Parking characteristics, Tomoni Central Market, Land Transportation Terminal

1 Pendahuluan

1.1 Latar Belakang

Kecamatan Tomoni terletak disebelah barat Kabupaten Luwu Timur dengan luas 230,09 km² memiliki jumlah penduduk yang terus meningkat setiap tahunnya (BPS, 2020). Lokasi yang menjadi pusat perkembangan di Kecamatan Tomoni salah satunya berada di Kawasan Pasar Sentral Tomoni sebagai perdagangan di Kabupaten Luwu Timur, hal tersebut akan meningkatkan aktifitas masyarakat yang juga berdampak terhadap peningkatan dibidang transportasi (Prasetyo, 2014).

Salah satu masalah yang terjadi di Pasar Sentral Tomoni yaitu belum tersedianya lahan parkir, sehingga pengunjung dan pedagang pasar sebagian besar menggunakan lahan Terminal Angkutan Darat Tomoni sebagai lahan parkir. Pola parkir yang semrawut oleh pengunjung pasar dan kondisi lahan parkir yang sempit sehingga sering kali menimbulkan kemacetan di ruas jalan Poros Trans-Sulawesi.

Berdasarkan permasalahan tersebut, untuk mengatasi kemacetan dan menertibkan kendaraan yang parkir di Terminal Angkutan Darat Tomoni perlu dilakukan penerapan pola parkir yang sesuai dengan kondisi lahan, sehingga dilakukan penelitian studi kasus mengenai "Analisis Penggunaan Kawasan Terminal Sebagai Lahan Parkir Pasar Sentral Tomoni, Kabupaten Luwu Timur".

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan uraian latar belakang di atas, maka dibuat beberapa rumusan masalah:

1. Bagaimana karakteristik parkir kendaraan di kawasan Terminal angkutan darat Tomoni?
2. Bagaimana desain pola parkir dan penataan sirkulasi yang sesuai dengan ruang parkir yang tersedia?

1.2 Maksud dan Tujuan Penelitian

Penelitian ini dimaksudkan untuk mengetahui karakteristik parkir di kawasan Terminal Angkutan Darat Tomoni dalam upaya mengatasi masalah perparkiran yang terjadi dengan membuat desain pola parkir terminal untuk dijadikan sebagai lahan parkir Terminal dan Pasar Sentral Tomoni.

Adapun tujuan penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Menganalisis karakteristik parkir kendaraan di kawasan Terminal Angkutan Darat Tomoni.
2. Menganalisis bentuk pola parkir untuk mendapatkan jumlah kendaraan yang sesuai dengan kondisi ruang parkir yang tersedia.

1.3 Batasan Masalah

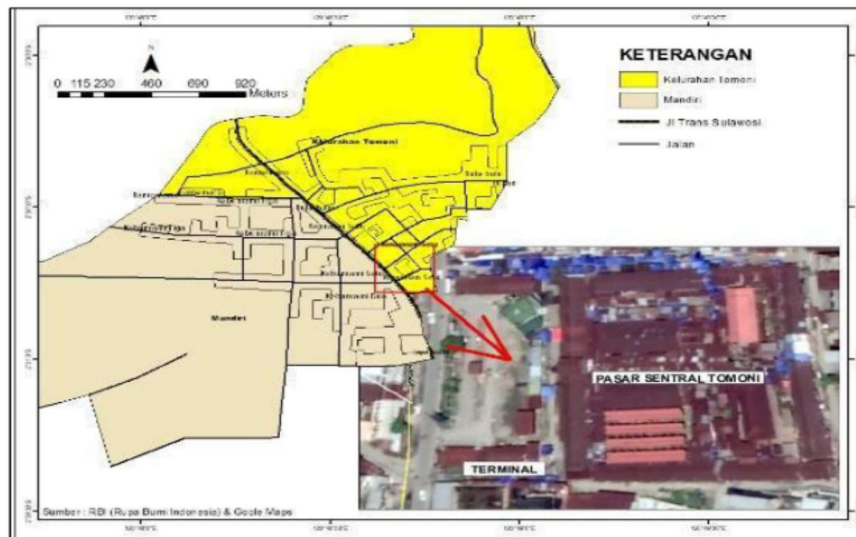
Berdasarkan permasalahan yang terjadi, kami membatasi masalah yang akan ditinjau, yaitu:

1. Ruang lingkup penelitian ini dilakukan di Terminal Angkutan Darat Tomoni.
2. Penelitian terfokus pada kendaraan mobil dan motor di kawasan Terminal Angkutan Darat Tomoni.
3. Waktu penelitian dilakukan pada hari pasar, banyaknya kegiatan jual beli yaitu hari Kamis dan Minggu
4. Warna plat kendaraan diabaikan dan pergerakan orang tidak di perhitungkan
5. Tidak meninjau biaya parkir dan biaya operasional kendaraan

2 Metode Penelitian

2.1 Lokasi dan Waktu Penelitian

Lokasi penelitian bertempat di Terminal Angkutan Darat Kecamatan Tomoni Kabupaten Luwu Timur. Penelitian dilakukan pada hari pasar yaitu Kamis, 31 Desember 2020 dan Minggu, 03 Januari 2021 selama 9 jam/hari mulai pada pukul 07.00 s/d 16.00 WITA.



Gambar 1 Lokasi penelitian

Sumber: Peta Rupa Bumi Indonesia & Google Maps Tomoni, Luwu Timur

³¹ 2.2 Studi Pendahuluan

Studi pendahuluan ini dilakukan untuk memperoleh data mengenai gambaran umum lokasi serta masalah yang terjadi untuk dijadikan sebagai landasan atau bahan penelitian.

2.3 Pengumpulan Data

Dengan menyelesaikan penelitian ini salah satu paling penting mengumpulkan data yang di butuhkan berupa:

⁴ 2.3.1 Data Primer

Data primer merupakan data yang diperoleh dari survei langsung di lapangan meliputi ¹ data volume, akumulasi, serta jenis dan waktu keluar-masuk kendaraan yang parkir di area Terminal.

²⁵ 2.3.2 Data Sekunder

Data sekunder merupakan data pendukung yang peroleh dari Dinas Perhubungan Kabupaten Luwu Timur berupa informasi gambaran umum dan peta lokasi serta data pergerakan transportasi kendaraan angkutan umum pada lokasi penelitian.

2.4 Alat yang digunakan

²⁰ Alat yang digunakan dalam penelitian ini berupa:

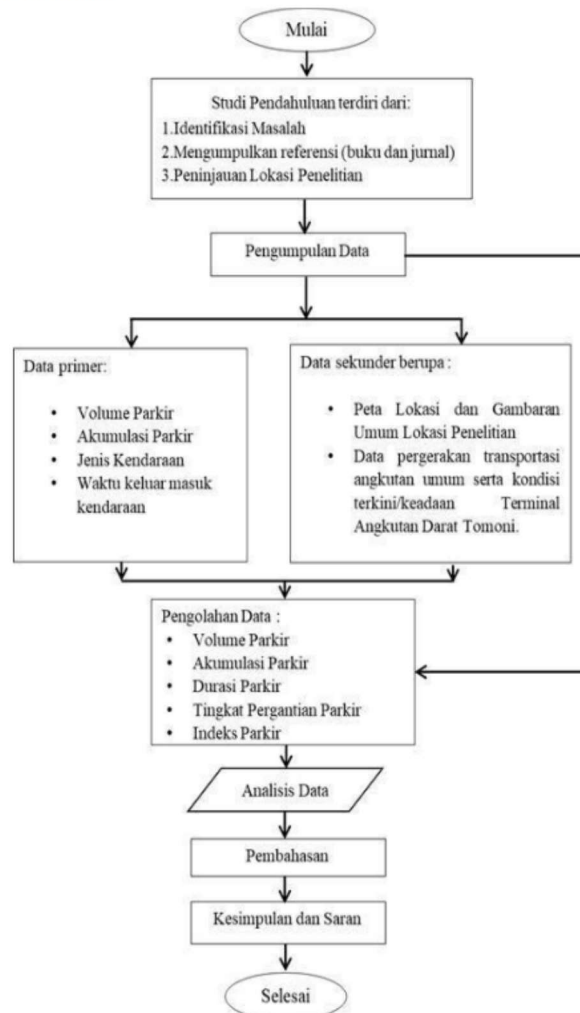
- Alat tulis guna mencatat jumlah kendaraan
- ⁶ Handcounter sebagai alat untuk menghitung jumlah kendaraan
- ²⁸ Roll meter digunakan untuk mengukur luas lahan terminal dan lebar bahu jalan

⁴ 2.5 Metode Analisis Pengolahan Data

Analisis data yang dilakukan pada penelitian ini yaitu menggunakan analisis deskriptif kuantitatif. Tahapan yang dilakukan sebagai berikut:

- Perhitungan terhadap variable (Volume parkir, Akumulasi parkir, dan Durasi Parkir) dari data yang di peroleh di lapangan (Putra, 2018).
- ⁶ Menganalisis Karakteristik parkir untuk mengetahui jumlah kendaraan dan kebutuhan ruang parkir yang tersedia di Terminal Angkutan Darat Tomoni sebagai alternatif lahan parkir pasar sentral tomoni.
- Menghitung luas area terminal untuk memperoleh jumlah petak parkir dan mendesain bentuk pola parkir di Terminal Angkutan Darat Tomoni.

2.6 Bagan Alir Penelitian



Gambar 2 Bagan alir penelitian

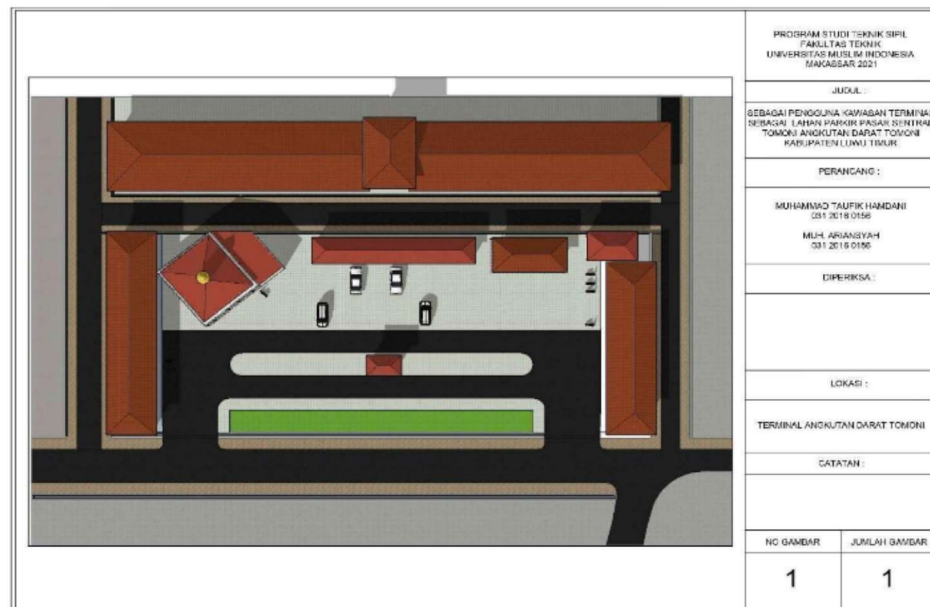
3 Hasil dan Pembahasan

3.1 Kondisi Eksisting Terminal

Angkutan Darat Tomoni

Terminal Angkutan Darat Tomoni memiliki lahan yang sempit serta belum adanya pola parkir yang menyebabkan kendaraan parkir semrawut sehingga menjadikan terminal penuh pada waktu-

waktu tertentu. Selain itu, pengunjung kerap masuk ke terminal melalui pintu keluar, hal tersebut berdampak pada kemacetan yang terjadi di ruas Jl. Trans Sulawesi pada jam padat pengunjung. Gambaran kondisi eksisting terminal angkutan darat tomoni dapat dilihat pada gambar berikut:



Gambar 3 Kondisi eksisting parkir terminal angkutan darat tomoni

3.2 Analisis Kebutuhan dan

Ketersediaan Ruang Parkir

3.2.1 Volume Parkir

Volume parkir kendaraan pada terminal angkutan darat tomoni merupakan jumlah kendaraan yang menggunakan areal terminal sebagai lahan parkir dalam kurun waktu tertentu. Berdasarkan hasil survey lapangan diperoleh data volume kendaraan hari kamis cenderung lebih banyak dibandingkan dengan hari minggu dikarenakan kondisi yang berbeda dimana hari kamis tanggal 31

Desember 2020 pasar sentral tomoni sedang ramai pengunjung untuk persiapan menyambut malam pergantian tahun. Volume kendaraan maksimum untuk mobil keluar terjadi pada pukul 10.00-11.00 WITA dan untuk kendaraan masuk terjadi pada pukul 08.00 - 09.00 WITA, sedangkan untuk volume maksimum motor masuk pukul 08.30 - 09.30 WITA dan motor keluar terjadi pada pukul 10.00 - 11.00 WITA. Hasil yang diperoleh berupa nilai maksimum pada masing-masing kendaraan yaitu:

Tabel 1 Volume maksimum kendaraan mobil dan motor

Hari	Masuk		Keluar	
	Mobil	Motor	Mobil	Motor
Kamis	47	313	61	288
Minggu	45	175	40	161

3.2.2 Akumulasi Parkir

Akumulasi parkir dipengaruhi oleh banyaknya jumlah kendaraan yang masuk dan keluar area parkir dalam periode waktu tertentu. Apabila kendaraan yang masuk semakin banyak dan yang keluar hanya sedikit, maka nilai

akumulasinya akan lebih besar. Perhitungan akumulasi parkir dapat dilakukan berdasarkan persamaan berikut:

$$\text{Akumulasi} = Q_{in} - Q_{out} + Q_s \dots (1)$$

$$= 30 - 22 + 26 = 34$$

⁹ Keterangan:

Q_{in} = Σ kendaraan yang masuk lokasi parkir
 Q_{out} = Σ kendaraan yang keluar lokasi parkir
 Q_s = Σ kendaraan yang telah berada di lokasi parkir sebelum pengamatan dilakukan

Sehingga berdasarkan data yang diperoleh nilai akumulasi maksimum pada kendaraan mobil maupun motor dapat diketahui bahwa pada kendaraan mobil nilai akumulasi tertinggi terjadi pada hari Kamis pukul 09:00-10:00 sebesar 47 kendaraan, sedangkan untuk motor nilai akumulasi tertinggi terjadi pada hari Kamis pukul 09:00-10:00 sebesar 150 kendaraan, data tersebut dapat dilihat pada tabel berikut:

Tabel 2 Akumulasi maksimum parkir mobil dan sepeda motor

Hari	Waktu (jam)	Akumulasi maksimum kendaraan (Kamis)	Waktu (jam)	Akumulasi maksimum kendaraan (Minggu)
Mobil	09:00-10:00	47	08:00-09:00	30
Motor	09:00 - 10:00	150	10:00-11:00	90

3.2.3 Durasi Parkir

¹ Durasi parkir diperoleh dari lama kendaraan berada dalam ruang parkir. Berdasarkan hasil pengolahan data

didapatkan nilai rata-rata durasi parkir sepeda motor dan mobil pada Terminal Angkutan Darat Tomoni.

Tabel 3 Durasi parkir mobil

No	Hari	Jumlah kendaraan	Total waktu parkir (Menit)	Rata_rata durasi parkir (Menit/Kendaraan)	¹⁰ Rata-rata durasi parkir (Jam/Kendaraan)
		a	b	c=b/a	d=c/60
1	Kamis	292	10257	35,13	0,59
2	Minggu	212	8027	37,86	0,63

¹ Berdasarkan tabel di atas didapatkan bahwa total durasi parkir untuk kendaraan mobil terbesar adalah 10257 menit yang diakumulasi dari total durasi

292 kendaraan terjadi pada hari Kamis, sedangkan rata-rata durasi parkir terlama adalah 37,86 menit atau sekitar 0,63 jam yang terjadi pada hari Minggu.

Tabel 4 Durasi parkir motor

No	Hari	Jumlah kendaraan	Total waktu parkir (menit)	Rata_rata durasi parkir (menit/kendaraan)	Rata-rata durasi parkir (jam/kendaraan)
		a	b	c=b/a	d=c/60
1	Kamis	1182	35783	30,27	0.50
2	Minggu	747	25330	33,91	0.57

¹ Berdasarkan tabel di atas didapatkan bahwa total durasi parkir terbanyak untuk

kendaraan motor adalah 35783 menit yang diakumulasi dari total durasi 1182

kendaraan pada hari Kamis Kemudian untuk rata-rata durasi parkir terlama adalah 33,91 menit atau sekitar 0.57 jam yang terjadi pada hari Minggu.

3.2.4 Indeks Parkir

Indeks parkir dapat dihitung dengan membagi akumulasi parkir tertinggi dengan jumlah ruang parkir yang tersedia. Berdasarkan perhitungan dapat diperoleh indeks parkir sebagai berikut:

$$IP = \frac{\text{Akumulasi Maksimum}}{\text{Ruang Parkir Tersedia}} \times 100\%. (2)$$

$$= \frac{47}{51} \times 100\% = 92,16\%$$

Jadi, nilai indeks parkir adalah 92,16%

Untuk hasil perhitungan selanjutnya dapat dilihat pada tabel 5 sebagai berikut:

Tabel 5 Indeks parkir untuk kendaraan mobil dan sepeda motor

3 Hari	Mobil			Sepeda Motor		
	Akumulasi maksimum	Jumlah petak	Indeks parkir	Akumulasi maksimum	Jumlah petak	Indeks parkir
Kamis	47	51	92,16	150	159	94,34
Minggu	30	51	58,82	90	159	56,6
	Rata-Rata		75,49	Rata-Rata		75,47

Berdasarkan nilai rata-rata indeks parkir yang diperoleh dari tabel di atas, dapat disimpulkan bahwa nilai rata-rata indeks parkir mobil dan motor masih berada dibawah angka 100%. Hal ini menunjukkan bahwa kapasitas ruang parkir untuk kendaraan mobil dan motor masih dapat menampung kendaraan yang hendak parkir di kawasan terminal angkutan darat tomoni dengan ketersediaan petak parkir mobil yaitu 51 petak dan motor yaitu 159 petak.

3.2.5 Tingkat Pergantian Parkir (Turn Over)

Tingkat pergantian parkir menunjukkan tingkat penggunaan ruang parkir yang besarnya diperoleh dari pembagian

jumlah total kendaraan yang parkir selama periode waktu tertentu dari survey yang dilakukan dengan jumlah petak parkir yang ada, berikut analisis pergantian parkir:

$$PTO = \frac{Nt}{S} \dots \dots \dots (3)$$

$$= \frac{292}{51} = 5,73$$

Dimana:

Nt = 292 jumlah kendaraan parkir

kendaraan mobil

S = 51 jumlah petak parkir mobil

Untuk selanjutnya didapatkan perhitungan pergantian parkir disajikan dalam bentuk tabel seperti yang terdapat pada tabel berikut.

Tabel 6 Tingkat pergantian parkir (Parking Turn over).

Hari	Jumlah Kendaraan (Nt)		Jumlah Petak (s)		PTO	
	Mobil	Motor	Mobil	Motor	Mobil	Motor
Kamis	292	1182	51	159	5,73	7,43
Minggu	212	747	51	159	4,16	4,7
	Rata-Rata				4,95	6,07

Berdasarkan tabel di atas diperoleh rata-rata tingkat pergantian parkir selama dua

hari pengamatan kendaraan roda empat adalah 4,95 kendaraan/petak setiap satu

jam, dimana tingkat pergantian parkir tertinggi terjadi pada hari Kamis yaitu 5,73 kendaraan/petak setiap satu jam dan tingkat pergantian parkir selama dua hari pengamatan kendaraan roda dua adalah sebanyak 6,07 kendaraan/petak setiap satu jam, dimana tingkat pergantian parkir tertinggi terjadi pada hari Kamis yaitu 7,43 kendaraan/petak setiap satu jam.

3.2.6 Kebutuhan Ruang Parkir

Kebutuhan parkir adalah kebutuhan ruang parkir yang berdasarkan perbandingan permintaan (saat akumulasi puncak) terhadap penawaran (*demand*) adalah besarnya kebutuhan parkir yang harus dipenuhi oleh suatu areal parkir sedangkan penawaran (*supply*) adalah besarnya kapasitas parkir yang tersedia dari suatu areal parkir.

Dimana SRP didapatkan dari perhitungan sebagai berikut:

$$\text{Dik: LAT}_1 = 500$$

$$\text{SRP}_1 = 1200$$

$$\text{LAT}_2 = 1000$$

$$\text{SRP}_2 = 2300$$

$$\text{Dit} = \text{SRP dari LAT} = 812.5 \text{ M}^2$$

Maka:

$$= 2300 \left(\frac{1000 - 812.5}{1000 - 500} \right) \times (2300 - 1200)$$

$$= 1887,5 \text{ SRP}$$

Berdasarkan dari data yang diperoleh diketahui Luas Areal Total yakni 812.5 m², sehingga berdasarkan data tersebut maka diperoleh data SRP untuk Terminal Angkutan Darat Tomoni Sebesar 1887,5 SRP.

3.2.7 Perhitungan Luas Lahan Parkir

Luas lahan parkir Terminal Angkutan Darat Tomoni untuk kendaraan mobil terbagi menjadi tiga bagian diantaranya: luas areal bagian A = 57,5 m x 5m = 287,5 m²; B = 62,5m x 5m = 312,5 m² dan C = 8m x 5m = 40 m². Jadi luas total lahan parkir untuk mobil sebesar 640 m² dengan jumlah petak parkir sebanyak 51 petak, dimana bagian A merupakan lahan parkir untuk pengunjung pasar sedangkan bagian B dan C merupakan lahan parkir untuk kendaraan umum di Terminal. Sementara untuk kendaraan roda dua (motor) luas lahan parkirnya sebesar 38,5m x 8m = 308 m² dengan jumlah petak parkir sebanyak 159 petak.

3.3 Desain Pola Parkir Kendaraan di Kawasan Terminal Angkutan Darat Tomoni

Penentuan desain pola parkir kendaraan terminal angkutan darat tomoni dilakukan dengan membagi wilayah terminal menjadi dua area yaitu area parkir pasar dan area parkir terminal yang bertujuan agar kendaraan pengunjung pasar tidak mengganggu pergerakan dari kendaraan umum di Terminal. Berdasarkan luas area parkir terminal menggunakan pola sudut 90⁰ diperoleh jumlah petak parkir pada area parkir pasar untuk mobil sebanyak 23 petak dan motor sebanyak 159 petak sedangkan untuk parkir terminal sebanyak 28 petak yang diperuntukkan hanya untuk kendaraan mobil. Data karakteristik parkir yang dianalisis sebelumnya menunjukkan bahwa nilai rata-rata indeks parkir untuk mobil sebesar 75% yang berarti bahwa pada jam puncak kendaraan area masih mampu menampung kendaraan yang masuk.



Gambar 4 Desain pola parkir kendaraan
kawasan Terminal Angkutan Darat Tomoni.

4 Penutup

4.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis yang dilakukan, diperoleh volume maksimum mobil yang terjadi pada hari Kamis sebesar 47 kendaraan/jam dari jumlah kendaraan masuk sebesar 292 kendaraan dengan akumulasi parkir sebesar 47 kendaraan, rata-rata durasi parkir sebesar 35,13 kendaraan/menit serta nilai turn over sebesar 4,95 dan nilai indeks parkir yang dihasilkan sebesar 75,49% menandakan bahwa ketersediaan lahan parkir untuk mobil dengan jumlah petak sebanyak 51 petak masih dapat menampung kendaraan dengan volume maksimum. Sedangkan untuk kendaraan motor nilai volume maksimum yang diperoleh terjadi pada hari Kamis sebesar 175 kendaraan/jam dari jumlah kendaraan masuk sebesar 1182 kendaraan dengan akumulasi parkir sebesar 150 kendaraan, rata-rata durasi parkir sebesar 30,27 kendaraan/menit serta nilai turn over sebesar 6,07 dan nilai indeks parkir yang dihasilkan sebesar 75,47% menandakan bahwa ketersediaan lahan parkir untuk mobil dengan jumlah petak sebanyak 156 petak masih dapat

menampung kendaraan dengan volume maksimum tersebut.

Dari hasil analisis karakteristik sebelumnya maka dibuat desain pola parkir menggunakan pola 90⁰ untuk menyesuaikan jumlah kendaraan dengan ruang parkir yang tersedia serta membagi area parkir menjadi dua bagian yakni area parkir pengunjung pasar dan area parkir terminal yang dimaksudkan agar kendaraan pengunjung pasar tidak mengganggu pergerakan mobil angkutan umum di terminal.

4.2 Saran

Masalah perparkiran yang dapat mengganggu aktifitas masyarakat khususnya masyarakat sekitar Pasar dan Terminal Angkutan Darat Tomoni seharusnya mendapat perhatian khusus dari pemerintah, dengan solusi desain pola parkir yang telah dilakukan sebaiknya menjadi pertimbangan pemerintah setempat dan pihak terkait untuk direalisasikan.

Daftar Pustaka

- Abubakar, Iskandar, Dkk. ¹(1996). *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir*, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Jakarta. Diakses ⁴dari <http://hubdat.dephub.go.id/spesial-konten/pustaka/literatur/transport-umum/514-pedoman-perencanaan-dan-pengoperasian-fasilitas-parkir/download>
- Bps Luwu Timur, (2019). *Kecamatan Tomoni Dalam Angka Tomoni Subdistrict In Figures*. Cv. Amadeus: Luwu Timur.
- ¹²Prasetyo, James A. Timboeleng, & Hanny Poli. (2014). Analisis Kebutuhan Ruang Parkir Pada Kawasan Pusat Perdagangan Kota Tomohon. *Sabua*, 6(3), 333 – 340. Diakses ²¹dari <https://ejournal.unsrat.ac.id/index.php/SABUA/article/view/6060>
- Putra, Adwian Jaya. ³⁴(2018). *Analisis Karakteristik Parkir Di Terminal Cappa Bungayya*. Jurusan Sipil. Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin, Makassar. Diakses ¹⁷dari http://digilib.unhas.ac.id/uploaded_files/temporary/DigitalCollection/MjIzODc3Mzc5Mjk3MWMwZDc4OTYzNWYyNTY2ODNmYmJkZGY4M2MxZQ==.pdf