

ABSTRAK

Jalan Tun Abdul Razak dengan panjang 1,0 km mulai dari Km 11 + 500 sampai dengan Km 13+ 500, merupakan Jalan Propinsi yang menjadi wewenang Dinas Bina Marga dan Bina Konstruksi Sulsel ibukota Propinsi Sulawesi Selatan dengan beberapa Propinsi di Sulawesi diantaranya Kabupaten Gowa dan Kota Makassar Letak Jl. Tun Abdul Razak / Gowa yang menjadi titik penelitian pada tesis ini Penelitian ini adalah sebagai berikut : panjang antrian , waktu tundaan rata-rata yang terjadi akibat adanya aktivitas kendaraan memutar arah serta menganalisis kapasitas dan kinerja lalu lintas pada ruas jalan(1).Bagaimana fenomena panjang antrian pada ruas jalan Jl. Tun Abdul Razak kabupaten Gowa mulai STA 11 + 500 sampai STA 12 + 500 (2.) Waktu tundaan rata – rata yang terjadi akibat adanya aktivitas kendaraan memutar arah dikarenakan hanya terdapat 1 U-Turn

Tujuan dari penulisan ini adalah(1)Menganalisa fenomena antrian dari pola pergerakan kendaraan Jl. Tun Abdul Razak / Gowa (Km 11+500 – Km 12+500) saat ini.(2)Menganalisis waktu tundaan rata-rata yang terjadi akibat kendaraan putar balik arah (U- Turn)(3).Merumuskan jangka pendek, menengah serta jangka panjang dalam pengembangan kinerja jalan tersebut.

Hasil dari penelitian ini dapat disimpulkan sebagai berikut(1)Tingkat Antrian yang terjadi pada Jam Puncak pada Ruas Jalan Tun Abdul Razak Km 11+500 sampai 12+500 sangat Panjang dikarenakan lebar badan jalan yang masih sempit yaitu 5,22 m dan tempat untuk memutar balik kendaraan (U – Turn) hanya terdapat 1 tempat.(2)Jumlah kendaraan yang dipengaruhi dan tundaan yang terjadi mengikuti distribusi poisson, analisa dilakukan untuk setiap arus lalu lintas.

Kata Kunci : Antrian kendaraan, Tundaan Waktu , U-Turn

ABSTRACT

Tun Abdul Razak Road with a length of 1.0 km starting from Km 11 + 500 up to Km 13+ 500, is a Provincial Road that is under the authority of the Department of Highways and Construction of South Sulawesi, the capital of South Sulawesi Province with several Provinces in Sulawesi including Gowa Regency and City Makassar Location Jl. Tun Abdul Razak / Gowa which is the research point in this thesis. This research is as follows: the length of the queue, the average delay time that occurs due to the activity of turning the vehicle and analyzing the capacity and performance of traffic on the road (1). How is the phenomenon the length of the queue on the Jl. Tun Abdul Razak, Gowa regency, starting from STA 11 + 500 to STA 12 + 500 (2.) The average delay time that occurs due to the activity of turning around because there is only 1 U-Turn

The purpose of this paper is (1) Analyze the queuing phenomenon of vehicle movement patterns Jl. Tun Abdul Razak / Gowa (Km 11 + 500 - Km 12 + 500) at present (2) Analyzing the average delay time due to U-Turn vehicles (3). Formulating short, medium and long term long in developing the performance of the road.

The results of this study can be concluded as follows (1) Queue level that occurs at the Peak Hour on the Tun Abdul Razak Road Section Km 11 + 500 to 12 + 500 is very long due to the narrow body width of the road which is 5.22 m and the place to turn behind a vehicle (U - Turn) there is only 1 place (2) The number of vehicles affected and delays that occur following the distribution of poisons, an analysis is carried out for each traffic flow.

Keywords: Vehicle queue, time delay, U-turn