

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil perhitungan sebelumnya dan analisa pada bab terdahulu, maka dapat ditarik beberapa kesimpulan antara lain :

1. Dapat diketahui bahwa pengaruh U-Turn terhadap kinerja jalan pada ruas jalan Tun Abdul Razak Gowa mengakibatkan peningkatan volume lalu lintas yang mencapai 6025 smp/jam yang tidak diikuti dengan kapasitas jalan yang hanya mencapai 5582 smp/jam dengan derajat jenuh mencapai 1,08 serta menurunnya tingkat pelayanan jalan menjadi F yang dikategorikan macet.
2. Dari seluruh Jarak antar bukaan median / U-Turn pada ruas jalan yang ditinjau terdapat beberapa yang tidak sesuai dengan Pedoman Konstruksi dan Bangunan, Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah yaitu lebih dari 1000 m atau 1 Km..
3. Pada saat jam-jam puncak panjang kendaraan yang mengantri saat manuver putar balik/ U-Turn sebesar 55 m. Dengan hasil ini dapat

diketahui panjang antrian yang terjadi pada ruas jalan Tun Abdul Razak dapat mengganggu kinerja ruas jalan.

B. Saran

Dari hasil penelitian yang telah dilakukan, maka beberapa hal yang dapat kami sarankan yaitu sebagai berikut :

1. Perlu adanya Penambahan Bukaannya sepanjang jalan Tun Abdul Razak utamanya dari Gerbang Batas Kota Makassar dan Kabupaten Gowa ke Arah Toko Satu Sama atau Jalan Poros Perumahan BTN Pao – Pau sehingga antara mobil dan motor tidak menyatu dalam badan jalan sehingga terjadi keteraturan berlalulintas.
2. Perlu adanya pengawasan yang ketat oleh pemerintah terhadap regulasi tentang larangan Untuk Berjualan sepanjang jalan Tun Abdul Razak yang mengakibatkan banyaknya pengendaraan kendaraan bermotor singgah di bahu jalan untuk membeli barang dagangan.
3. Perlu adanya kesadaran lapisan masyarakat tentang aturan berlalulintas yang baik dan benar .
4. Perancangan ulang penempatan median bukaan di jalan Tun Abdul Razak arah Makassar - Gowa dan sebaliknya .

